



Henstilling til gruppetinget fra Nonstop roverlag.

Vi ønsker at gruppa skal investere og registrere seilbåten **Havørn** til Godeset speidergruppe. Vi spør om å godkjenne investeringer gjort sommeren-høsten 2022 og ta stilling til årsbudsjett for 2023. (Se eget dokument og skjema for budsjett.)

- Godkjenne Havørn's overtagelse og registreres inn i Godeset speidergruppe til glede for gruppa.
- Godkjenne investeringer allerede gjort i 2022
- Godkjenne budsjett for 2023

Ansvar og drift av havørn:

Nonstop roverlag under ledelse av Simen Bergset (2022-videre) har ansvar for drift, bruk og vedlikehold av båten.

Andreas B Formo stiller som vedlikeholdsansvarlig og dugnadsleder.

Marcus Hamre stiller med kompetanse for seiling, hjelper til med amistrasjon og tilrettelegging. - SKal også bidra til å utdanne skippere med de retningslinjene som er hentet fra NSF of sjøspeider nettverket.

Vil også sende noen på lederkurs og emnekurs sjø med sjøspeiderne.

Aktivitetstilbudet som gruppa får:

Båten skal være et innbydende aktivitetstilbud til Godeset speidergruppe.

Skal bidra til mer speiding, variert møter og unike muligheter til å dra på tur. Alle enheten kan ta i bruk havørn med en utsjekket skipper om bord.

Vi tenker at alle enhetene skal få tilbud om en seiltur per halvår.- Roverne stiller opp for dette. Det kan også være en tradisjon lengre tur for troppspeidere som del av en spennede haik.

Seilbåten har mange bruksområder; Det kan for eksempel være båttur for å lære mer om sjø, transportmiddel til haik, fisketur, kjennskap til seiling, patruljemøter/patrulje samarbeid, lederaktiviteter, møtested og samarbeidsmøter med sjøspeidere. Den kan også brukes til for eksempel en spennende haik for patruljene i troppen til Totembu. Og selsagt til bruk for rovermøter og dugnadsengasjement. (til roverne i nonstop og kretsen).



Litt fakta om seilbåten:

Båtmodellen er en Offshore kystseiler, 26 fot lang(ca. 8 m) og måler 240 cm bred. Ombord er det 5 sengeplasser og kan ta med 6-9 speidere på tur om gangen. Den kan bli omtalt som en større patruljebåt og relativt romslig for sin størrelse. Masta når ca 12 meter over vannlinja, har et storseil og fungerer best med 140% forseil(Genoa). Båten er styr med et rorkult og har 60 cm kjøll. Det er motorfeste bak på båten, og medfølger en 8 hk påhengsmotor. Vi fikk og med en 4 hk jollemotor til gummibåt.

Hvordan fikk vi Havørn?

Båten ble sto på land i 2016, etter at havnekontoret og kommunen ikke fant eier kontaktet de politiet og falck redningstjeneste. Båten hadde stor regning i havna og var misbrukt som sted for ugagn.

Det ble etterhvert bestemt mellom follo politidistriktet og kommunen og gi båten til 1. Son sjø speidergruppe. Båten var anslått med havne regning som vrak. !. son i Follo krets, NSF, besluteet å takke ja til båten da den skulle gå til speider aktivitet. og var i bruk frem til vinteren 2020.

!. Son sjø ble lagt ned som gruppe sommeren 2022. Nonstop roverlag ble tilbudt å ta over båten vederlagsfritt. Det takket vi ja til og utførte noe vedlikehold og investerte i utstyr for å få båten sjø og seil klar. Den ble så seilet ned fra Son havn(Oslo) ut av oslo fjorden og til Kristiansand. Hvor den lå i to måneder hos 7. Kristiansand sjø speidergruppe.

Det ble etterhvert uforsvarlig å seile den videre til stavanger. EN samlet vurdering etter å ha undersøkt andre muligheter praktisk og økonomisk. Ble båten fraktet på land til Stavanger. Den ligger nå på Sjøbadet hos 2. Sandnes sjø, hvor den skal være på vinteropplag. Hvor den kan ligge til midten av mars, og får låne slipp en uke hos dem.

Penger investert:

Flytting av båten kom på 35 000,- kr

Andre engangsinvesteringer og utlegg for å flytte båten, utføre ytterligere vedlikehold har summet seg opptil ca. 25 000,- kr

- *Båten trenger mer vedlikehold, mest knyttet til skrog, når den er på slipp. se eget budsjett for 2023.*

Her ligger den til kai i Kristiansand etter utført dugnad av roverlaget.

